



Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Betreft: art. 48 vragen OV-concessie Arriva

Maastricht, 15 juli 2016

Geacht college,

Op 11 december neemt Arriva het openbaar vervoer in Limburg over van Veolia. Tijdens de presentaties die Arriva heeft gegeven, is ook een concept lijnennet voor de gemeente Maastricht gepresenteerd. Hieruit blijkt dat het toekomstige lijnennet minder fijnmazig zal zijn dan het huidige lijnennet van Veolia.

Aangezien de OV-concessie een zaak is van de Provincie, is de rol van de gemeente volgens D66 weliswaar beperkt, maar kan de gemeente de nieuwe vervoerder wel faciliteren door het aanbieden van snelle rijroutes en het aanleggen van nieuwe haltes. Uitgaande van het ontwerp lijnennet, zijn er volgens D66 mogelijkheden om bepaalde zaken te optimaliseren. Volgens D66 zou het een goede zaak zijn als de gemeente hierover met Arriva in overleg treedt.

Wij hebben daarom enkele vragen, die wij hieronder zullen toelichten.

Door het wegvallen van de huidige lijn 4 in Heer-West, blijft de omgeving van de Sibemaweg nabij de Akersteenweg verstoken van OV. Volgens D66 zouden extra haltes op de Akersteenweg ter hoogte van de Dr. Nevenstraat en 1 Juliweg hier een oplossing kunnen bieden. De geplande lijn 350 kan hier dan halteren.

1. Bent u bereid te kijken naar de mogelijkheden om extra haltes aan te leggen op de Akersteenweg in de omgeving van de Sibemaweg en met Arriva deze mogelijkheid te bespreken? Zo nee, waarom niet?

De nieuwe Arriva lijnen 1 & 2 rijden komende vanaf De Heeg via Eyldergaard, de rotonde Rijksweg / Veldstraat naar het MECC en zo verder richting centrum. Hierdoor vervalt de rechtstreekse verbinding tussen De Heeg en Heer (omgeving winkelcentrum). Volgens D66 zou ook één van deze nieuwe lijnen, binnen dezelfde rijtijden, via Eyldergaard, Dorpstraat en Akersteenweg naar Bonenfantenmuseum en verder richting centrum kunnen rijden. Hiervoor is wel een aanpassing nodig van de verkeerssituatie op de Dorpstraat (eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting uitgezonderd

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 15-07-2016
NO. 2016-24173

bussen?) en de verkeerslichtenregeling op de kruising Akersteenweg / Dorpstraat, zodat lijnbussen komende vanaf de Dorpstraat linksaf de Akersteenweg op kunnen draaien richting west.

2. Bent u bereid te kijken naar de mogelijkheden om de verkeerssituatie op de Dorpstraat aan te passen en met Arriva deze mogelijkheid te bespreken? Zo nee, waarom niet?

In het ontwerp van Arriva, rijden er geen bussen meer via Wyckerpoort. De bussen komende vanaf Nazareth worden via de Geusselt en Wittevrouwenveld richting centrum geleid. D66 gaat er vanuit dat Arriva deze keuze heeft gemaakt vanwege de files op de Meerssenerweg, die een stabiele uitvoering van de dienstregeling onmogelijk maken. Als na oplevering van de A2-tunnel de Groene Loper wordt gerealiseerd, zou er echter wel een buslijn vanaf Wittevrouwenveld via de Groene Loper kunnen gaan rijden, zodat ook Wyckerpoort weer een bus krijgt, maar dan aan de rand van de wijk.

3. Bent u bereid om in de ontwikkeling van de Groene Loper de mogelijkheid van een buslijn via deze nieuwe straat mee te nemen en met Arriva deze mogelijkheid te bespreken? Zo nee, waarom niet?

Namens de fractie van D66,

Harald Barendse
Raadslid D66 Maastricht